

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ


Подписано в АСУ
"Учебный процесс"

С.В. Крепак

(Ф.И.О.)

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Безопасность автоматизированных систем на транспорте (по видам)
Наименование дисциплины	Б.1.О.Д26 Транспортная логистика
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Специальность	10.05.03 Информационная безопасность автоматизированных систем
Специализация	Безопасность автоматизированных систем на транспорте (по видам)

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*												Заочная форма обучения, часы*										Общая трудо- емкость, з.е.
	№ семестра												№ курса										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Σ			
лекции								36				36											
практические занятия								36				36											
лабораторные занятия																							
контактная самостоятельная работа																							
экзамен								27				27											
самостоятельная работа								45				45											
всего								144				144										4	

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен								ЭК										
зачет с оценкой																		
зачет																		
курсовая работа (проект)																		

г. Нижний Новгород

2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 10.05.03 Информационная безопасность автоматизированных систем от 26.11.2020 № 1457

Разработчик(и) программы В.В. Цверов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 11 от 7 мая 2024 г.

Заведующий кафедрой

(должность)



(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

/ В.Н. Костров /

(Ф.И.О.)

7 мая 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.О.Д26	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	4

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ОПК-3.Способен использовать математические методы, необходимые для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-3.3.1 математические методы, необходимые для решения задач профессиональной деятельности в области транспортной логистики	ОПК-3.У.1 определять критерии принятия решений задач в транспортной логистике	ОПК-3.В.1 навыками решения транспортно-логистических задач
2	УК-3.Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	УК-3.3.1 Стратегию достижения целей в области транспортной логистики	УК-3.У.1 обосновывать принятие решений транспортной деятельности с учетом логистических критериев	УК-3.В.1 навыками обоснования принятия решений по задачам транспортных деятельности с учетом достижения стратегических целей

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ кур- са	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Введение в транспортную логистику.		8													
1.1	Основы логистики	УК-3.3.1	8	2				2	4							
1.2	Логистические стратегии	УК-3.3.1	8	2				2	4							
1.3	Свойства логистических систем	УК-3.3.1	8	2				1	3							
1.4	Системы доставки грузов.	УК-3.3.1	8	2				1	3							
1.5	Логистическая основа разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	ОПК-3.3.1 УК-3.3.1	8	2				1	3							
1.6	Управление заказами в транспортно-логистических системах: организация и принятие заказов от клиентов (комплект задач 1)	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	8		2			1	3							
1.7	Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование логистических цепей под заказы клиентов (комплект задач 1)	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	8		2			1	3							
1.8	Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование портфеля заказов (комплект задач 1)	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	8		2			1	3							
1.9	Управление заказами в транспортно-логистических системах: определение исполнителей операций (комплект задач 1)	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	8		2			1	3							
1.10	Управление заказами в транспортно-логистических системах: формирование производственного плана с учетом переходящих запасов (комплект задач 1)	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	8		2			1	3							
2	Стратегия взаимодействия в транспортно-логистических системах. Выбор логистического партнеров		8													
2.1	Основы взаимодействия в транспортно-логистических системах	УК-3.3.1	8	2				2	4							
2.2	Задача выбора формы собственности транспортных средств	ОПК-3.3.1	8	2				2	4							
2.3	Аутсорсинг в транспортно-логистических системах	УК-3.3.1	8	2				1	3							
2.4	Методы выбор перевозчика	ОПК-3.3.1	8	2				2	4							
2.5	Формирование базы данных по перевозчикам на основе исследование рынка (комплект задач 2)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			2	4							
2.6	Выбор перевозчика по технологическим параметрам (комплект задач 2)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							

2.7	Выбор , перевозчика на основе многокритериального подхода - интегральной оценки по комплексным показателям (комплект задач 2)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
2.8	Взаимодействия транспорта в транспортных узлах	УК-3.3.1	8	2				1	3							
3	Организация доставки грузов.		8													
3.1	Организация доставки грузов как логистический процесс	УК-3.3.1	8	2				1	3							
3.2	Алгоритм организации доставки грузов	УК-3.3.1	8	2				1	3							
3.3	Методы разработки транспортных цепей и их звеньев	ОПК-3.3.1	8	2				2	4							
3.4	Оптимизация транспортных цепей и их звеньев с учетом критериев оптимальности	ОПК-3.3.1	8	2				1	3							
3.5	Задача выбора транспортных средств	ОПК-3.3.1	8	2				1	3							
3.6	Задача выбора транспортного средства при разработке сборных кольцевых маршрутов (комплект задач 3)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
3.7	Разработка сборных кольцевых маршрутов (комплект задач 3)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
3.8	Обоснование распределения затрат на доставку единиц транспортируемого груза на сборном кольцевом маршруте (комплект задач 3)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4	Применение логистического подхода достижения стратегических целей при решении задач доставки грузов		8													
4.1	Маршрутизация перевозок	УК-3.3.1	8	2				2	4							
4.2	Методы разработки транспортных маршрутов	ОПК-3.3.1	8	2				1	3							
4.3	Логистические издержки по доставке грузов	УК-3.3.1	8	2				2	4							
4.4	Разработка вариантов доставки груза (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4.5	Разработка и выбор варианта доставки грузов по методу минимальных затрат на основные операции доставки (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4.6	Определение продолжительности замораживания средств в запасах по вариантам доставки груза (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4.7	Определение размера гарантийных запасов в цепи доставки, связанных с вариантом доставки грузов (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							

4.8	Определение полных логистических издержек поставщика, связанных с вариантом доставки продукции (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4.9	Определение полных логистических издержек покупателя, связанных с вариантом доставки продукции (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							
4.10	Обоснование выбора базиса поставки при доставке груза (комплект задач 4)	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	8		2			1	3							

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569) Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	569,571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	ЭР	0
2	Костров, В.Н.; Транспортная логистика; учеб. пособие; Костров, В.Н. Цверов, В.В.-Н.Новгород, ВГАВТ; ;	2009	ПР	73
3	Цверов, В.В.; Методические подходы к обоснованию параметров комбинированных систем перевозок; монография; Вакуленко, Р.Я. Никитин, А.А. Хайбаев, В.А. Цверов, В.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2016	ПР	20
4	Москаленко, М.А.; Устройство и оборудование транспортных средств; учеб. пособие; Друзь, И.Б. Москаленко, А.Д. Москаленко, М.А.-СПб., Лань; ;	2013	ПР	10
5	Москаленко, М.А.; Устройство и оборудование транспортных средств; учебное пособие; Друзь, И.Б. Москаленко, А.Д. Москаленко, М.А.-Санкт-Петербург, Лань; URL: https://reader.lanbook.com/book/211256#1 (дата обращения: 16.05.2022); ;	2022	ЭР	0
6	Никитин, А.А.; Комбинированные перевозки на водном транспорте: состояние, проблемы, перспективы; монография; Коршунов, Д.А. Костров, С.В. Матвеев, А.П. Никитин, А.А.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2018	ПР	20
7	Неруш, Ю.М.; Транспортная логистика; учебник для вузов; Неруш, Ю.М. Саркисов, С.В.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022); ;	2022	ЭР	0
8	Никитин, А.А.; Комбинированные перевозки на водном транспорте: состояние, проблемы, перспективы; монография; Коршунов, Д.А. Костров, С.В. Матвеев, А.П. Никитин, А.А.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0

9	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
10	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2018	ПР	50
11	Белов, Ю.Д.;Методические указания по выполнению самостоятельных работ для студентов, обучающихся по программам бакалавриата направлений подготовки: 23.03.01, 23.03.03, 26.03.02, 38.03.02, 27.03.02;;Белов, Ю.Д.Хохлов, А.А.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	ЭР	0
12	Гаранин, С.Н.;Международная транспортная логистика;учебное пособие (на английском языке);Гаранин, С.Н.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023) ;	2015	ЭР	0
13	Цверов, В.В.;Организация доставки сборной партии грузов на кольцевом маршруте с распределением затрат по клиентам;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 27.03.02, 23.04.01, 38.04.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2021	ЭР	0
14	Цверов, В.В.;Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2022	ЭР	0
15	Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки грузов "от двери до двери" в цепях поставок;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2022	ЭР	0
16	Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки грузов "от двери до двери" в цепях поставок;практикум для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2022	ПР	50
17	Цверов, В.В.;Оценка и выбор логистических партнеров в цепях поставок;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.03.01, 27.03.02, 38.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2022	ПР	50
18	Цверов, В.В.;Расчет потребности топлива на работу автотранспортных средств;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.04.01, 27.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород;; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2023	ЭР	0
19	Цверов, В.В.;Расчет потребности топлива на работу автотранспортных средств;учебно-методическое пособие для студентов: [по направлениям подготовки 23.04.01, 27.03.02];Цверов, В.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2023	ПР	50
20	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контроли- руемой компетен- ции	Индикато- р достиже- ния компе- тенций	Контроли- руемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		

1	ОПК-3. УК-3.	ОПК-3.3.1 ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1 УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	1	промежуточная аттестация	Экзамен	Продолжительнос ть контроля одного студента 30 мин. Количество вопроов в билете 2 из общего списка из 44 вопросоввопроса	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
			1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9 1.10 2 2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 3 3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8 4 4.1 4.2 4.3 4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 4.9 .10							

2	УК-3.	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	1.6 1.7 1.8 1.9 1.10	текущий контроль	Комплект типовых задач	Практическая работа №1 по разделу 1 выполняется на практических занятиях в течение 10 академических часов.	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, последовательное, грамотное
3	ОПК-3.	ОПК-3.У.1 ОПК-3.В.1	2.5 2.6 2.7	текущий контроль	Комплект типовых задач	Практическая работа №2 по разделу 2 выполняется на практических занятиях в течение 6 академических часов.	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, последовательное, грамотное
4	УК-3.	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	3.6 3.7 3.8	текущий контроль	Комплект типовых задач	Практическая работа №3 по разделу 3 выполняется на практических занятиях в течение 6 академических часов.	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, последовательное, грамотное
5	УК-3.	УК-3.3.1 УК-3.У.1 УК-3.В.1	4.4 4.5 4.6 4.7 4.8 4.9 .10	текущий контроль	Комплект типовых задач	Практическая работа №4 по разделу 4 выполняется на практических занятиях в течение 14 академических часов.	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения дано подробное, последовательное, грамотное